

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 19 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1987 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 437

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 80623 (1)

Καθορισμός επιτοκίων αγροτικής στέγασης των χορηγουμένων δανείων από την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 3 του άρθρ. 3 του Ν. 1266/82 «περί οργάνων ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις».

2. Το Ν.Δ. 123/73 «περί των υπό της Αγροτικής Τραπέζας της Ελλάδος χορηγουμένων χαμηλοτόκων δανείων αγροτικής στέγασης», αποφασίζουμε:

α) Καθορίζουμε την επιδότηση επιτοκίου των αγροτικών στεγαστικών δανείων που δόθηκαν από την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος προς τους δικαιούχους αγρότες για το χρονικό διάστημα από 1.1.1985 μέχρι 30.6.1987 ως ακολούθως:

Α. Δικαιούχοι:

(1) Νέοι αγρότες.

(2) Αγρότες κάτοικοι ορεινών και προβληματικών περιοχών, καθώς και άτομα που επιστρέφουν στην επαρχία για να ασχοληθούν με τη γεωργία (άτομα που εγκαταλείπουν τις πόλεις ή παλιννοστούντες μετανάστες ή πολιτικοί πρόσφυγες).

(3) Αγρότες με περισσότερα από δύο (2) παιδιά που δεν εμπίπτουν στις πιο πάνω κατηγορίες (1), (2).

Α1. Επιτόκια :

Επιδότηση επιτοκίου από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Γεωργίας 7,5 %.

Επιβάρυνση δανειοδοτουμένων 6 %.

Β. Δικαιούχοι

Αγρότες που δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις Α (1), (2), (3).

Β1. Επιτόκια :

Επιδότηση επιτοκίου από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Γεωργίας 2 %.

Επιβάρυνση δανειοδοτουμένων 11,5 %.

β) Καθορίζουμε την επιδότηση επιτοκίου των αγροτικών στεγαστικών δανείων που δόθηκαν από 1.7.87 και θα δοθούν εφεξής ως ακολούθως :

Α. Δικαιούχοι :

Οι κατηγορίες που αναφέρονται στην παράγραφο ΙΑ (1), (2), (3).

Α1. Επιτόκια :

Επιδότηση επιτοκίων από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Γεωργίας 6 %.

Β. Δικαιούχοι :

Αγρότες που δεν εμπίπτουν στις περιπτώσεις ΙΑ (1), (2), (3).

Β1. Επιτόκια :

Επιδότηση επιτοκίου από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Γεωργίας 2 %.

γ) Η επιδότηση επιτοκίου που χορηγείται στην ΑΤΕ από τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Γεωργίας μπορεί να μεταβληθεί με νεότερη απόφασή μας.

Από 1.7.87 καταργείται η επιδότηση επιτοκίου που καταβάλλεται στην ΑΤΕ από το λογαριασμό του Ν. 128/1975.

Από την 1.7.87 καταργείται κάθε προβλεπόμενη με αποφάσεις της Νομισματικής Επιτροπής επιδότηση επιτοκίου δανείων Αγροτικής στέγασης.

δ) Η απόφαση αυτή να κυρωθεί με νόμο και να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Αυγούστου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — **ΚΩΣΤΑΣ ΣΗΜΙΤΗΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ**

ΓΕΩΡΓΙΑΣ — **ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΟΤΤΑΚΗΣ**

Αριθ. ΔΙΟΝΟΣΕ 1156 (2)

Προγραμματικές Συμφωνίες- Αναπτυξιακές Συμβάσεις.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

α) Το Ν.1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα».

β) Το Π.Δ. 437/85 περί καθορισμού και ανακατανομής των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων.

γ) Το άρ.1 παρ.5 του Ν.1682/87 «Μέσα και όργανα αναπτυξιακής πολιτικής Προγραμματικές συμφωνίες και αναπτυξιακές συμβάσεις, ένταξη επενδύσεων στα Μεσογειακά Ολοκληρωμένα Προγράμματα, τροποποίηση του Ν.1262/1982 και άλλες διατάξεις».

δ) Τη με αριθ. 2389/87 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Σπύρο Καλούδη (ΦΕΚ 81/Β/87), αποφασίζουμε :

1. α) Για την κατάρτιση Προγραμματικής Συμφωνίας (ΠΣ) ή Αναπτυξιακής Σύμβασης (ΑΣ) κατά την έννοια του άρθ. 1 παρ. 2 του Ν. 1682/87 (ΦΕΚ 14) ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας ή ο Υπουργός Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας θέτει στην κρίση της Επιτροπής Προγραμματικών Συμφωνιών και Αναπτυξιακών Συμβάσεων (ΕΠΣΑΣ) κάθε θέμα που κρίνει σκόπιμο προκειμένου η ΕΠΣΑΣ να γνωμοδοτήσει σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 1 και 3 του νόμου αυτού.

β) Φορείς του ιδιωτικού ή του δημόσιου τομέα κατά την έννοια του άρθ. 1 παρ. 6 του Ν. 1256/82 μπορούν να απευθύνονται για την εξέταση σχετικών προτάσεών τους, μόνο στους καθ' ύλην αρμόδιους Υπουργούς οι οποίοι αποφασίζουν για την προώθησή τους στους κατά το προηγούμενο εδάφιο υπουργούς.

2. α) Η πρόταση για σύναψη Π.Σ. που υποβάλλεται στην ΕΠΣΑΣ από τους αναφερόμενους στην παράγραφο 1 εδ. α Υπουργούς, περιέχει το αντικείμενο της συμφωνίας, τον προσδιορισμό των μέτρων που θα εφαρμοσθούν για την επίτευξη του σκοπού της ΠΣ, τους φορείς ή κλάδους που θα συμμετέχουν, τα πλαίσια των αναπτυξιακών συμβάσεων που ενδέχεται να υπογραφούν για την υλοποίηση της ΠΣ, καθώς και τον τρόπο ανάθεσης αυτών, χρονοδιάγραμμα της εφαρμογής τους, πρόβλεψη για τους πόρους που θα διατεθούν, καθώς και κάθε χρήσιμο στοιχείο ή όρο για τη διαμόρφωση γνώμης από την ΕΠΣΑΣ.

β) Η πρόταση για σύναψη Α.Σ., που υποβάλλεται στην ΕΠΣΑΣ από τους αναφερόμενους στην παράγραφο 1 εδ. α Υπουργούς, περιέχει το αντικείμενο της ΑΣ, τα διαθέσιμα τεχνικά στοιχεία, πρόβλεψη για τους πόρους που θα διατεθούν, τους όρους χρηματοδότησης, το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης, καθώς και κάθε χρήσιμο στοιχείο ή όρο για τη διαμόρφωση γνώμης μπορεί δε να περιλαμβάνει παράλληλα και πρόταση για τον τρόπο σύναψής τους είτε κατόπιν διαγωνισμού είτε κατόπιν πρόσκλησης για εκδήλωση ενδιαφέροντος και διαπραγματεύσεις ή με απευθείας ανάθεση μετά από διαπραγματεύσεις.

γ) Οι προτάσεις των προηγούμενων εδαφίων συνοδεύονται από εισηγητική έκθεση που αναφέρεται στους αιτιολογικούς λόγους και στις σκοπιμότητες του περιεχομένου της πρότασης.

δ) Στοιχεία των προτάσεων που αφορούν θέματα τεχνολογίας ή καινοτομίας, δικαιώματα πνευματικής ή βιομηχανικής ιδιοκτησίας είναι δυνατό ύστερα από απόφαση των Υπουργών που αναφέρονται στην παράγραφο 1 εδ. α να μην κοινοποιούνται στην ΕΠΣΑΣ, εφόσον η κοινοποίηση αυτή θα μπορούσε να έχει επιβλαβείς επιπτώσεις είτε στα ενδιαφερόμενα μέρη είτε στην εθνική οικονομία και εθνική ασφάλεια.

3. Η ΕΠΣΑΣ συνέρχεται και γνωμοδοτεί σύμφωνα με τις διατάξεις της κοινής Απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας που εκδίδεται κατά το άρθρο 9 του Ν. 1682/87. Η γνωμοδότηση αυτή απευθύνεται στον Υπουργό που διατύπωσε την πρόταση προς την ΕΠΣΑΣ.

Με πρωτοβουλία του Υπουργού αυτού συνέρχονται οι αρμόδιοι κατά το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 1682/87 Υπουργοί και συνεκτιμώντας τη γνωμοδότηση της ΕΠΣΑΣ αποφασίζουν για τη σκοπιμότητα σύναψης της προτεινόμενης ΠΣ ή ΑΣ και για το πλαίσιο των όρων που θα πρέπει να διασφαλισθούν.

4. α) Στις περιπτώσεις που η απόφαση προβλέπει την εκτέλεση δημόσιου έργου ή την εκπόνηση μελέτης, εφαρμόζονται, κατά περίπτωση, οι ισχύουσες διατάξεις των Ν. 1418/1984 και 716/1977.

β) Στις περιπτώσεις που η απόφαση δεν προβλέπει εκτέλεση έργου ή την εκπόνηση μελέτης, ο τρόπος ανάθεσης και οι διαδικασίες σύναψης, καθορίζονται ως εξής :

1) Ο αρμόδιος κατά το άρθρο 1 παρ. 1 του Ν. 1682/87 Υπουργός δημοσιεύει πρόσκληση στον ημερήσιο τύπο σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1418/84.

Η πρόσκληση θα περιγράφει το αντικείμενο, τα προσόντα και τη νομική μορφή των υποψηφίων, τον τρόπο, το περιε-

χόμενο, την προθεσμία υποβολής προτάσεων και τα κριτήρια προεπιλογής μεταξύ εκείνων που καλύπτουν τις προδιαγραφές της πρόσκλησης. Μετά την παρέλευση της προβλεπόμενης προθεσμίας γίνεται προεπιλογή και ακολουθούν διαπραγματεύσεις με τους προεπιλεγέντες, κατά τη διάρκεια των οποίων τηρούνται πρακτικά. Η τελική επιλογή γίνεται με κριτήριο τα ευρύτερα συμφέροντα της εθνικής οικονομίας. Σε περίπτωση που κανείς δεν κριθεί κατάλληλος δεν γίνεται επιλογή, χωρίς αυτό να συνεπάγεται υποχρεωτικά την επανάληψη της διαδικασίας αναθέσεως. Η απόφαση επιλογής δημοσιεύεται στον ημερήσιο τύπο.

2) Στις περιπτώσεις που η πιο πάνω απόφαση προβλέπει την απευθείας ανάθεση προηγούνται διαπραγματεύσεις. Κατά την έναρξη των διαπραγματεύσεων διατυπώνονται έγγραφα οι κατ' αρχήν θέσεις και απαιτήσεις των δύο μερών. Κατά τις διαπραγματεύσεις τηρούνται πρακτικά.

5. Με την ίδια απόφαση και στα πλαίσια των ορίων του άρθ. 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1682/87, ορίζονται ιδίως: α)η δημόσια αρχή ή οι φορείς που θα επιφορτισθούν για την υλοποίηση της απόφασης και θα αναλάβουν την κατάρτιση σχεδίου ΠΣ ή ΑΣ, β) το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που θα εκπροσωπούν το Ελληνικό Δημόσιο ή φορείς του Δημόσιου τομέα κατά τις συζητήσεις ή διαπραγματεύσεις με τους αντισυμβαλλόμενους, γ) ο φορέας στον οποίο θα ανατεθεί η εποπτεία ή τυχόν θα ανήκει η διαχείριση ή συντήρηση και η εκμετάλλευση του έργου, δ) η αρμόδια υπηρεσία για την παρακολούθηση προόδου των έργων, ε) το πλαίσιο όρων χρηματοδότησης.

6. Το οριστικό σχέδιο ΠΣ ή ΑΣ περιλαμβάνει ιδίως το σύνολο των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβαλλομένων μερών, ακριβή περιγραφή του αντικειμένου της ΠΣ ή ΑΣ, χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, διατάξεις για άρση αμφισβητήσεων, όρους και διαδικασία αναθεώρησης της ΠΣ ή ΑΣ, τρόπο χρηματοδότησης και τις κυρώσεις σε περίπτωση μη εκπλήρωσης των όρων ΠΣ, ΑΣ.

7. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 2, εδ. δ που εφαρμόζεται αναλογικά, μετά την υπογραφή της ΠΣ ή ΑΣ, το περιεχόμενό της είναι στη διάθεση κάθε νόμιμα ενδιαφερομένου.

8. Οι ΠΣ και ΑΣ χρηματοδοτούνται σύμφωνα με τις διατάξεις περί Δημοσίου Λογιστικού.

9. Η αρμόδια υπηρεσία της παρ. 5δ υποχρεούται να συντάσσει εξαμηνιαίες εκθέσεις προόδου που θα απευθύνονται στους αρμόδιους Υπουργούς κάθε 1/1 και 1/7 τρέχοντος έτους.

10. Η απόφαση αυτή δεν εφαρμόζεται προκειμένου για τη διενέργεια κρατικών προμηθειών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Αυγούστου 1987

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ — **ΚΩΣΤΑΣ ΣΗΜΙΤΗΣ**

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ**

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ — **ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΠΟΝΗΣ**

Αριθ. 81623/1468 (3)

Διαπίστωση των απρόβλεπτων και κατεπειγουσών αναγκών και πρόσληψη του αναγκαιούντος προσωπικού στον ΟΔΔΥ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β' του Ν. 993 /1979, περί του επί συμβάσει εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου προσωπικού του Δημοσίου, των ΟΤΑ και των λοιπών ΝΠΔΔ, όπως τροποποιήθηκαν με το Ν. 1476/1984.

2. Την πράξη του Υπουργού Προεδρίας της Κυβέρνησης αριθ. 491 της 20.7.87, περί έγκρισης πρόσληψης προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου στον ΟΔΔΥ.

3. Το γεγονός της ύπαρξης απρόβλεπτων και κατεπειγουσών αναγκών του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (ΟΔΔΥ) που προκύπτουν από την ανάγκη : α) της φύλαξης των Αποθηκών του (Μαγουλέζας, Ευόσμου, Πάτρας, Λάρισας) στις οποίες φυλάσσεται μεγάλος αριθμός αυτοκινήτων και υλικών του Δημοσίου τεράστιας αξίας, β) των διάφορων εργασιών, μεταφορικών, αχθοφορικών, καθαρισμού κ.λπ., αποφασίζουμε :

Διαπιστώνουμε τις παραπάνω απρόβλεπτες και κατεπείγουσες ανάγκες του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (ΟΔΔΥ) και εγκρίνουμε την πρόσληψη του παρακάτω προσωπικού, με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου ορισμένου χρόνου (διάρκειας 8 μηνών), ως ακολούθως :

α) Οκτώ (8) φυλάκων
β) Τεσσάρων (4) νυκτοφυλάκων
γ) Οκτώ (8) εργατών
δ) Πέντε (5) καθαριστριών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Αυγούστου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Αριθ. 76502/2536 (4)

Παροχή της εγγύησης του Δημοσίου προς την Ιονική και Λαϊκή Τράπεζα Ελλάδος για κάλυψη δανείου της ποσού δρχ. 997.725.999 στο ΝΑΤ για συμψηφιστική εξόφληση χρεωλυσίου του προς αυτή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των Α.Ν. 747/1945 και 9/1967 και του Ν. 1266/82 άρθρ. 8.

2. Την πράξη του Διοικητή της Τ.Ε. αριθμ. 1110/22.7.87 με την οποία εγκρίνεται η δανειοδότηση του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) μέχρι συνολικού ποσού δραχ. 5.600 εκατ. για κάλυψη άμεσων ταμιακών αναγκών του από το οποίο ποσό δρχ. 1.000 εκατ. θα διατεθεί απευθείας για την εξόφληση υποχρεώσεών του από χρεωλύσια δανείων εσωτερικού.

3. Τα έγγραφα της Ιονικής - Λαϊκής Τράπεζας Ελλάδος αριθ. 157/22.7.87 και 176/6.8.87 με τα οποία καθορίζονται οι όροι χορήγησης και εξυπηρέτησης του δανείου.

4. Το απόσπασμα Πρακτικών της 33ης /24.7.87 συνεδρίασης του Δ.Σ. του ΝΑΤ με την οποία αποφασίσθηκε η σύναψη του ανωτέρω δανείου και έγιναν αποδεκτοί οι όροι χορήγησής του.

5. Τα έγγραφα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας αριθ. 30012/3487/86/5.1.87 και 30013/3519/86/5.1.87 με τα οποία εγκρίνεται η δανειοδότηση του ΝΑΤ με συν. ποσό δρχ. 37.000 εκατ. για την κάλυψη ελλείμματος του κλάδου σύνταξης του ΝΑΤ και του Προϋπολογισμού ΚΑΑΝ έτους 1987.

6. Το έγγραφο του ΝΑΤ αριθ. 53917/3466/24.7.87 με το οποίο ζητά την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, για την ανωτέρω δανειοδότηση.

7. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών αριθμ. 2389/13.2.87 «για ανάθεση αρμοδιοτήτων» στον Υφ/γό Οικονομικών, αποφασίζουμε :

Παρέχουμε την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου στην Ιονική και Λαϊκή Τράπεζα της Ελλάδος για την κάλυψη δανείου της προς το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ) ποσού δρχ. εννιακοσίων ενενήντα επτά εκατομμυρίων επτακοσίων είκοσι πέντε χιλιάδων εννιακοσίων ενενήντα εννιά (997.725.999) για την εξόφληση χρεωλυσίου του, προς αυτή λήξεως 24.7.87.

Το Ελληνικό Δημόσιο παραιτείται από την εφαρμογή και τις ενστάσεις των άρθρων 855 και 867 και διατηρεί

τα δικαιώματα και τις ενστάσεις που απορρέουν από τα άρθρα 853,858, 862 και 863 του Α.Κ.

Η χορήγηση και η εξυπηρέτηση του δανείου θα γίνει σύμφωνα με τους όρους, που αναφέρονται στην Πράξη του Διοικητή της Τράπεζας αριθ. 1110/22.7.87 και στα έγγραφα της Ιονικής και Λαϊκής Τράπεζας της Ελλάδος αριθμ. 157/22.7.87 και 176/6.8.87.

Με την απόφαση αυτή, αναλαμβάνουμε την υποχρέωση σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης ληξιπρόθεσμης δόσης ή μέρους αυτής ενδιαμέσων τόκων ή τόκων υπερημερίας του δανείου αυτού, να καταβάλουμε στο δανειστή μέσα σε δύο (2) μήνες από τη λήξη της εκάστοτε οφειλής τα ποσά που προέρχονται από την ανωτέρω αιτία και μετά από προηγούμενη βεβαίωση των ποσών αυτών στο οικείο Δημόσιο Ταμείο στο λογ/σμό Νο 555 σύμφωνα με τη διάταξη του Π.Δ /τος αριθμ. 839/78 (ΦΕΚ 195/78 τ.Α') και τις οδηγίες των εγκυκλίων μας αριθμ. 98348/2945/8.8.79 και 6465/124/16.1.80.

Η Ιονική- Λαϊκή Τράπεζα της Ελλάδος παρακαλείται να μας ενημερώνει για την πορεία της εξυπηρέτησης του δανείου.

Το ΝΑΤ παρακαλείται να φροντίζει για την εμπρόθεσμη εξόφληση του εν λόγω δανείου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 1987

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

Αριθ. 79171/2629 (5)

Παροχή της εγγύησης του Δημοσίου προς την Τράπεζα Μακεδονίας - Θράκης για χορήγηση δανείου της ποσού δρχ. 500.000.000 στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ) για κάλυψη ταμιακών αναγκών του.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των Α.Ν. 747/1945 και 9/1967 και του Ν. 1266/82 άρθρ. 8.

2. Την πράξη του Διοικητή της Τ.Ε. αριθμ. 1110/22.7. 1987, με την οποία εγκρίθηκε η δανειοδότηση του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (ΝΑΤ) με ποσό δρχ. 5.600 εκατ. για κάλυψη άμεσων ταμιακών αναγκών του, από το οποίο ποσό δρχ. 1.000 εκατ. θα διατεθεί απευθείας για την εξόφληση υποχρεώσεων του ΝΑΤ από χρεωλύσια δανείων εσωτερικού.

3. Το έγγραφο της Τράπεζας Μακεδονίας- Θράκης, από 4.8.87 στο οποίο αναφέρονται οι όροι χορήγησης και εξυπηρέτησης του ανωτέρω δανείου.

4. Το απόσπασμα πρακτικών της 35ης/5.8.87 συνεδρίασης του Δ.Σ. του ΝΑΤ με την οποία αποφασίσθηκε η σύναψη του ανωτέρω δανείου.

5. Τα έγγραφα του Υπουργείου Εμπ. Ναυτιλίας αριθ. 30012/3487/86/5.1.87 και 30013/3519/86/5.1.87 με τα οποία εγκρίνεται η δανειοδότηση του ΝΑΤ μέχρι συνολικού ποσού δρχ. 37.000 εκατ. για την κάλυψη ελλείμματος του Κλάδου σύνταξης του ΝΑΤ και του Προϋπ/σμού ΚΑΑΝ, έτους 1987.

6. Το έγγραφο του ΝΑΤ αρ. 56682/3682/6.8.87 με το οποίο ζητά την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, για την ανωτέρω δανειοδότηση.

7. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών 2389/13.2.87 «για ανάθεση αρμοδιοτήτων» στον Υφ/γό Οικονομικών, αποφασίζουμε :

Παρέχουμε την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου στην Τράπεζα Μακεδονίας-Θράκης για τη χορήγηση δανείου της προς το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (ΝΑΤ) ποσού δρχ. πεντακοσίων εκατομμυρίων (500.000.000) για κάλυψη ταμιακών αναγκών του.

Το Ελληνικό Δημόσιο παραιτείται από την εφαρμογή και τις ενστάσεις των άρθρων 855 και 867 και διατηρεί τα δικαιώματα και τις ενστάσεις που απορρέουν από τα άρθρα 853, 858, 862 και 863 του Α.Κ.

Η χορήγηση και η εξυπηρέτηση του δανείου θα γίνει σύμφωνα με τους όρους, που αναφέρονται στην Πράξη του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος αριθμ. 1110/22.7.87 και το από 4.8.87 έγγραφο της Τράπεζας Μακεδονίας–Θράκης

Με την απόφαση αυτή, αναλαμβάνουμε την υποχρέωση, σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης ληξιπρόθεσμης δόσης ή μέρους αυτής ενδιαμέσων τόκων ή τόκων υπερημερίας του δανείου αυτού, να καταβάλουμε στο δανειστή μέσα σε δύο (2) μήνες από τη λήξη της εκάστοτε οφειλής τα ποσά που προέρχονται από την ανωτέρω αιτία και μετά από προηγούμενη βεβαίωση των ποσών αυτών στο οικείο Δημόσιο Ταμείο στο λογ/σμό Νο 555 σύμφωνα με τη διάταξη του Π.Δ/τος αριθ. 839/78 (ΦΕΚ 195/78 τ.Α') και τις οδηγίες των εγκυκλίων μας αριθ. 98348/2945/8.8.79 και 6465/124/16.1.80.

Η Τράπεζα Μακεδονίας-Θράκης παρακαλείται να μας ενημερώνει για την πορεία της εξυπηρέτησης του δανείου.

Το ΝΑΤ παρακαλείται να φροντίζει για την εμπρόθεσμη εξόφληση του εν λόγω δανείου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 1987

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

Αριθ. 76827/2570 (6)

Παροχή της εγγύησης του Δημοσίου προς την Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος για κάλυψη δανείου της ποσού δρχ. 5.000 εκατ. στον ΟΑΣ για εξόφληση ισόποσων υποχρεώσεών του προς αυτή.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των Α.Ν. 747/1945 και 9/1967 και του Ν. 1266/82 άρθρ. 8.

2. Τις πράξεις του Διοικητή της Τ.Ε. αριθμ. 1018/5.5.87 και 1102/13.7.87 με τις οποίες εγκρίθηκε η δανειοδότηση του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣ) μέχρι ποσού δρχ. 11.400 εκατ. και 16.100 εκατ. για κάλυψη αναγκών του προγράμματός του. Το προϊόν των ανωτέρω δανειοδοτήσεων δεν θα εκταμιευθεί αλλά θα διατεθεί απευθείας για την εξόφληση υποχρεώσεων του Οργανισμού από τοκοχρεωλύσια δανείων εσωτερικού λήξεως 30.6.87 και 31.12.87 αντίστοιχα.

3. Το έγγραφο της Εμπορικής Τράπεζας της Ελλάδος αριθμ. 1982/440/ΚΠ/28.7.87 με το οποίο καθορίζονται οι όροι χορήγησης και εξυπηρέτησης του δανείου ποσού δρχ. 5.000 εκατ.

4. Την απόφαση του Δ.Σ. του ΟΑΣ αριθμ. 893/87 με την οποία αποφασίσθηκε η σύναψη του ανωτέρω δανείου με τους όρους που αναφέρονται στο παραπάνω έγγραφο της Εμπορικής Τράπεζας.

5. Το έγγραφο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αριθμ. 25874/2749/31.7.87 σχετικά με την έγκριση της προαναφερόμενης δανειοδότησης.

6. Το έγγραφο του ΟΑΣ αριθμ. 2903/30.7.87 με το οποίο ζητά την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου, για την ανωτέρω δανειοδότηση.

7. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών αριθ. 2389/13.2.87 «για ανάθεση αρμοδιοτήτων» στον Υφυπουργό Οικονομικών, αποφασίζουμε :

Β. Από της δημοσιεύσεως της παρούσης οι με αριθμό 50117/16/69/15.11.78, 50019/76/13.2.76, 50932/5/69/26.1.76, 50241/3/69/16.5.69 αποφάσεις μας καταργούνται.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Αυγούστου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Αριθ. 46124/7/87 (16)

Αναπροσαρμογή τιμολογίου Εκθεσιακού Κέντρου Ο.Λ.Π.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Α.Ν. 1559/50 που κυρώθηκε με το Ν. 1630/51 όπως αυτές ισχύουν σήμερα μετά από τις τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που έγιναν με μεταγενέστερους νόμους.
2. Τις διατάξεις του Ν. 1220/81.
3. Την 46124/3/87/21.4.87 Απόφασή μας.
4. Το Π.Ρ. 649/208/6.3.87 Έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.
5. Το Π.Ρ. 3288/945/14.7.87 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.
6. Τα έγγραφα του Ο.Λ.Π. : α) Ο.Λ.Π./20111/1241/18.5.1987, β) Δ.Σ./Ο.Λ.Π. 255/22.12.86, αποφασίζουμε :

1. Την έγκριση της 255/22.12.86 μέρος Β' Πράξης του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Λιμένα Πειραιά, με την οποία καθορίζονται οι τιμές μονάδας για τους χώρους του Εκθεσιακού Κέντρου Ο.Λ.Π. το έτος 1988, ως εξής :

α) Εστεγασμένοι χώροι	σε δραχμές	80
β) Ακάλυπτοι χώροι	» »	80
γ) PARKING	» »	16

2. Τα προκύπτοντα από τις πιο πάνω αυξήσεις κλάσματα μονάδων στρογγυλοποιούνται στην αμέσως ανώτερη μονάδα της δραχμής.

Η Απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και θα αρχίσει να ισχύει την πρώτη (1) του επόμενου από τη δημοσιευσή της μήνα.

Πειραιάς, 10 Αυγούστου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Αριθ. Φ.108/7/Α.5873 (17)

Διενέργεια ελέγχου αποθηκών καπνού παραγωγών έτους 1987, από τον Εθνικό Οργανισμό Καπνού.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Ε.Ο.Κ.

Έχοντας υπόψη :

1. Την αριθμ. Κ.2704/289/9.4.86 Απόφαση «Μεταφορά αρμοδιοτήτων από το Υπουργείο Οικονομικών στο Υπουργείο Γεωργίας» (ΦΕΚ.)
2. Την αριθμ. 339123/19.5.86 Απόφαση, «Άσκηση αρμοδιοτήτων σε θέματα ελέγχου καπναποθηκών κ.λπ. από τον Εθνικό Οργανισμό Καπνού» (ΦΕΚ.).
3. Το Νόμο 1697/28.4.87 «Περί ρύθμισης θεμάτων Νομικών Προσώπων Εποπτείας του Υπ. Γεωργίας και άλλες Διατάξεις».
4. Τη σχετική νομοθεσία που ισχύει στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες στον τομέα του καπνού, αποφασίζουμε :

1. Ο τακτικός έλεγχος των αποθηκών καπνού παραγωγών για το έτος 1987, θα διενεργηθεί από τα Περιφερειακά γραφεία και τις τοπικές τεχνιτές υπηρεσίες του Εθνικού Οργανισμού Καπνού (ΕΟΚ), βάσει σχετικών εντύπων πρωτοκόλλων ελέγχου.

2. Τα ανωτέρω έντυπα θα περιλαμβάνουν τα στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη Δ/νση Φορολογίας Καπνού του Υπουργείου Οικονομικών, καθώς και για την ΥΔΑΓΕΠ' θα συμπληρώνονται δε σε δύο αντίτυπα, από τα οποία το πρώτο θα παραμένει στον ΕΟΚ, και το δεύτερο θα παραδίδεται στον καπνοπαραγωγό.

3. Ο έλεγχος των αποθηκών καπνού παραγωγών θα διενεργηθεί το μήνα Σεπτέμβρη, είναι όμως δυνατό να παραταθεί μέχρι τέλους Ιανουαρίου 1988, με απόφασή μας.

4. Μετά την αποπεράτωση του ελέγχου από τον ΕΟΚ, και την καταστροφή των αχρήστων ή των εκτός ποιοτικής κατάταξης καπνών, καθώς και την έκδοση από αυτόν των εξ ελέγχου αδειών κατοχής των αποθηκευμένων παραγωγικών καπνών, θα συντάσσονται πρωτόκολλα ελέγχου μαζί με συγκεντρωτικό πίνακα, θα περιλαμβάνει, τον αριθμό των κατά κοινότητα και χωριό παραγωγών στα χέρια των οποίων υπάρχουν αδιάθετα καπνά, καθώς και τις ποσότητες των καπνών, κατά εσοδεία και κατηγορία, που βρέθηκαν και οι οποίες, ανάλογα με την ποιοτική τους κατάσταση, καταστράφηκαν ή αναχρεώθηκαν, βάσει αντίστοιχων πρωτοκόλλων καταστροφής, ή αδειών κατοχής εξ ελέγχου.

Η ανωτέρω καταστροφή των καπνών θα γίνεται επιτόπια, ενώπιον Επιτροπής συγκροτούμενης με απόφαση του αρμόδιου Περιφερειακού Οργάνου του ΕΟΚ (Περιφ. Γραφείου ΕΟΚ ή Τοπικής Τεχν. Υπηρεσίας ΕΟΚ) που θα αποτελείται από 2 υπαλλήλους του ΕΟΚ και τον Πρόεδρο της αρμόδιας Κοινότητας, ή εκπρόσωπος της οικείας Ένωσης Γεωργικών Συνεταιρισμών, έπειτα από ενυπόγραφη αίτηση του κατόχου του καπνού, στο έντυπο του πρωτοκόλλου καταστροφής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 1987

Ο Πρόεδρος

ΑΛΕΞ. ΜΠΑΛΤΑΣ

Αριθ. ΓΝΟΣ/26683/857 (18)

Έγκριση της με αριθμό (2) Αερολιμενικής Διάταξης του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου (ΚΑΡ).

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ Υ.Π.Α.

Έχοντας υπόψη :

α) Το άρθρο 16 του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναερίων Μεταφορών παρά τω Υπουργείο Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας » όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/83.

β) Την ανάγκη διαρκούς, απρόσκοπτης και με ασφάλεια λειτουργίας του Κρατικού Αερολιμένα Δόδου (ΚΑΡ) αποφασίζουμε :

1. Εγκρίνουμε την με αριθμό -2- Αερολιμενική διάταξη του ΚΑΡ, όπως αυτή αναφέρεται πιο κάτω :

Αερολιμενική Διάταξη με αριθμ. 2.

Θ έ μ α : Ρύθμιση κυκλοφορίας οχημάτων στον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου.

Ο ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΡΟΔΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των άρθρων 16 και 24 του Ν.Δ. 714/70 «περί ιδρύσεως Δ/νσεως Εναερίου Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της ΥΠΑ» όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 1340/1983.
2. Το Π.Δ. 647/81 «περί Οργανισμού ΥΠΑ».
3. Την απόφαση ΥΠΑ/Α2/Α/43103/1501/4.12.86 άρθρο 28 παρ. 16 (ΦΕΚ 853/Β/8.12.86) «περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Διοικητού».

4. Την ανάγκη της εύρυθμης λειτουργίας του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου από πλευράς κυκλοφορίας οχημάτων στους ελεγχόμενους και μη χώρους, αποφασίζουμε :

Άρθρο 1.

1. Η παρούσα Αερολιμενική διάταξη αφορά στην είσοδο, έξοδο, κυκλοφορία και στάθμευση κάθε αυτοκινούμενου μέσου, στα όρια του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου τόσο στους ελεγχόμενους όσο και στους μη ελεγχόμενους χώρους.

2. Ως αυτοκινούμενο μέσο είναι το κινούμενο με δική του δύναμη ανεξάρτητα από αριθμό τροχών συμπεριλαμβανομένου και του ποδηλάτου.

3. Ελεγχόμενοι ή υποκείμενοι σε αερολιμενικό, τελωνειακό και αστυνομικό έλεγχο χώροι είναι οι αίθουσες αναχωρούντων επιβατών εσωτερικού - εξωτερικού, η αίθουσα αφίξεων εξωτερικού, οι χώροι διαχωρισμού αποσκευών, ο χώρος στάθμευσης και η περιοχή ελιγμών α/φών που οριοθετείται από τη συρμάτινη περίφραξη του Αεροδρομίου.

4. Μη ελεγχόμενοι ή μη υποκείμενοι σε τελωνειακό και αστυνομικό έλεγχο χώροι είναι οι εντός των ορίων του Αερολιμένα χώροι για τους οποίους δεν απαιτείται άδεια εισόδου κίνησης ή στάθμευσης, αλλά στους οποίους η κυκλοφορία κάθε αυτοκινούμενου μέσου εξακολουθεί να είναι ελεγχόμενη από άποψη τροχαίας κίνησης.

5. Η Διοίκηση του Αερολιμένα καθορίζει με οριζόντια ή κατακόρυφη σήμανση (διαγράμμιση ή ενδεικτικές πινακίδες τραχαίας κίνησης τους χώρους επιβίβασης - αποβίβασης επιβατών, φορτοεκφόρτωσης αποσκευών καθώς και τους χώρους στάθμευσης.

Άρθρο 2.

1. Κάθε κίνηση και προσωρινή ή μόνιμη στάθμευση αυτοκινούμενου μέσου στα όρια του Αερολιμένα πρέπει να είναι σύμφωνη με την παρούσα Αερολιμενική Διάταξη και να μην παραβιάζει σε καμμία περίπτωση την καθορισμένη από τη Διοίκηση του Αερολιμένα οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση τροχαίας κίνησης.

2. Σε κανένα όχημα δεν επιτρέπεται να εισέρχεται, να κινείται ή να σταθμεύει μέσα στους ελεγχόμενους χώρους εφόσον δεν διαθέτει άδεια εισόδου, κίνησης ή στάθμευσης που εκδίδεται από τον Αερολιμένα και στην οποία αναγράφονται ο σκοπός εισόδου και οι συγκεκριμένοι κατά περίπτωση χώροι.

3. Απαγορεύεται η διακίνηση αυτοκινούμενου μέσου σε ελεγχόμενους χώρους διάφορους από αυτούς που αναφέρονται στην άδεια εισόδου.

4. Από τους περιορισμούς των παραπάνω παραγράφων 2 και 3 του παρόντος άρθρου εξαιρούνται τα αυτοκινούμενα μέσα :

α) Της ΥΠΑ-ΚΑΡ (Πυροσβεστικά και λοιπά υπηρεσιακά οχήματα ή μηχανήματα).

β) Τα ανήκοντα στο Α/Τ Τάξης του Αερολιμένα υπηρεσιακά αυτοκίνητα.

γ) Τα μεταφέροντα επίσημα πρόσωπα.

δ) Τα ανήκοντα στην Ολυμπιακή Αεροπορία πάσης φύσεως οχήματα και μηχανήματα τα οποία κινούνται και σταθμεύουν μόνιμα στο χώρο στάθμευσης α/φών (Γεννήτριες, αναβατόρια, ελκυστήρες, σκάλες, α/φών, λεωφορεία μεταφοράς επιβατών από/προς α/φη κ.λπ.).

Άρθρο 3.

1. Η είσοδος και έξοδος κάθε αυτοκινούμενου μέσου πραγματοποιείται από τις καθορισμένες εισόδους - εξόδους του Αερολιμένα για ελεγχόμενους ή μη ελεγχόμενους χώρους.

2. Απαγορεύεται η στάση και στάθμευση των πάσης φύσεως οχημάτων και στις δύο πλευρές κατά μήκος της οδού εισόδου - εξόδου του Αερολιμένα η οποία είναι μονής κατεύθυνσης (μονόδρομος). Η απαγόρευση αυτή ισχύει και για τους καθέτους συνδετήριους δρόμους που συνδέουν την κύρια οδό εισόδου - εξόδου του Αερ/να καθώς επίσης για το τμήμα της οδού από την πύλη της Πυροσβεστικής μέχρι το σημείο συμβολής με την κύρια οδό εξόδου.

Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται :

α) Η στάση και στάθμευση στα εξής οχήματα :

(ι) Οχήματα μεταφοράς επισήμων στο τμήμα της οδού μεταξύ της πρώτης και τέταρτης εισόδου του κτιρίου.

(ιι) Οχήματα μεταφοράς προσωπικού ΥΠΑ/ΚΑΡ μεταξύ της δεύτερης και τρίτης εισόδου του κτιρίου.

(ιιι) Οχήματα μεταφοράς προσωπικού και λεωφορεία Ο.Α. για επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών και φορτοεκφόρτωση αποσκευών εσωτερικού από την αρχή του στεγάστρου (Ανατολικό άκρο) μέχρι την πρώτη είσοδο του κεντρικού κτιρίου του Αεροσταθμού.

(ιιιι) Τρία (3) ΤΑΞΙ στις καθορισμένες θέσεις στην έξοδο αφικνουμένων επιβατών εξωτερικού.

β) Επιτρέπεται μόνο η στάση στα εξής οχήματα :

(ι) Σε τουριστικά Λεωφορεία, ΤΑΞΙ και επιβατηγά (Ε.Ι.Χ.) για επιβίβαση αποβίβαση επιβατών εσωτερικού και φορτοεκφόρτωση αποσκευών στο τμήμα της οδού από την πρώτη μέχρι τη δεύτερη είσοδο του κεντρικού κτιρίου.

(ιι) Σε Τουριστικά Λεωφορεία μόνο για αποβίβαση επιβατών εξωτερικού και εκφόρτωση αποσκευών απαγορευμένης της επιβίβασης επιβατών και φόρτωσης αποσκευών - στο τμήμα της οδού από τη δεύτερη μέχρι και την τέταρτη είσοδο του κεντρικού κτιρίου.

(ιιι) Σε ΤΑΞΙ και επιβατηγά Ι.Χ. για επιβίβαση - αποβίβαση επιβατών εξωτερικού και φορτοεκφόρτωση αποσκευών στο τμήμα της οδού από τη δεύτερη μέχρι και την τέταρτη είσοδο του κτιρίου.

(ιιιι) Σε φορτηγά αυτ/τα, που μεταφέρουν αποκλειστικά αποσκευές αναχωρούντων επιβατών εξωτερικού, στο τμήμα της οδού μεταξύ τρίτης και τέταρτης εισόδου του κεντρικού κτιρίου, μόνο για εκφόρτωση αποσκευών και εναπόθεσή τους στον πλακόστρωτο χώρο που καλύπτεται από το στέγαστρο του παραπάνω τμήματος.

3. Οι χώροι στάθμευσης για κάθε κατηγορία αυτοκινούμενου μέσου στον Αερ/να καθορίζονται ως εξής :

α) Τα Δημοσίας χρήσης Επιβατηγά αυτοκίνητα (ΤΑΞΙ) νότια και απέναντι από τα κεντρικά κτίριο του Αεροσταθμού όπως καθορίζεται από τις ενδεικτικές πινακίδες και συγκεκριμένα μεταξύ του τειχίου του πρώτου διαζώματος του χώρου στάθμευσης Ι.Χ. αυτ/των και της υπάρχουσας διαχωριστικής νησίδας.

β) Τα μισθωμένα ΤΑΞΙ, θέσεις τέσσερις (4) απέναντι από την έξοδο των αφίξεων εσωτερικού και θέσεις τρεις (3) απέναντι από την έξοδο αφίξεων εξωτερικού όπως καθορίζονται με τις σχετικές ενδεικτικές πινακίδες.

γ) Τα Επιβατηγά Ιδιωτικής Χρήσης ενοικιαζόμενα αυτοκίνητα Ανατολικά του κεντρικού κτιρίου δίπλα από την αίθουσα αφίξεων εσωτερικού και σύμφωνα με τις εκάστοτε συμβάσεις μεταξύ ΚΑΡ και εταιρειών ενοικίασης αυτοκινήτων όσον αφορά τον αριθμό των προβλεπομένων θέσεων.

δ) Τα Ε.Ι.Χ. αυτ/τα των εργαζομένων γενικά στον Αερ/να Ανατολικά του κεντρικού κτιρίου δηλ. στον ίδιο χώρο στάθμευσης των ενοικιαζομένων Ι.Χ. αυτ/των. Επίσης τα Ε.Ι.Χ. αυτ/τα των εργαζομένων στο κτίριο του Πύργου Ελέγχου Αεροδρομίου, στη Δ/νση Τεχνικής Συντήρησης, στη Γραμματεία Α/Τ Τάξης και στο Ιατρείο του Αερ/να θα σταθμεύουν στη Νότια πλευρά του κτιρίου του ΠΕΑ δίπλα από το χώρο στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων όπως καθορίζεται από τις ενδεικτικές πινακίδες.

Οι εργαζόμενοι στον Αερολιμένα θα χρησιμοποιούν τις παραπάνω θέσεις στάθμευσης με την προϋπόθεση ότι θα έχουν εφοδιαστεί με τη σχετική άδεια στάθμευσης τροχοφόρου που χορηγείται από τη Διοίκηση του Αερ/να.

ε) Τα οχήματα Κρατικών Υπηρεσιών και επισήμων, στον καθορισμένο χώρο που σημαίνεται με ενδεικτικές πινακίδες δίπλα από τα μισθωμένα ΤΑΞΙ εξωτερικού.

στ) Τα επιβατηγά Ι.Χ. αυτ/τα και φορτηγά Ι.Χ. ή Δ.Χ. μέχρι δύο (2) τόννους ωφέλιμου φορτίου, στους καθορισμένους χώρους (Πρώτο και δεύτερο διάζωμα) απέναντι από την πρόσοψη (Νότια πλευρά) του κεντρικού κτιρίου καθώς και στον ελεύθερο χώρο που βρίσκεται δεξιά της εισόδου του Αερ/να και συνορεύει με τις εγκαταστάσεις των εταιρειών καυσίμων.

ζ) Τα τουριστικά λεωφορεία επιβατών εξωτερικού στον καθορισμένο χώρο Νοτιοδυτικά του κεντρικού κτιρίου σύμφωνα με τις ενδεικτικές πινακίδες και την υπάρχουσα διαγράμμιση.

Επίσης δύο θέσεις στάθμευσης για τα παραπάνω λεωφορεία καθορίζονται στην αρχή του αριστερού τμήματος της κύριας οδού εξόδου του Αερ/να που είναι παράλληλη με την Δημόσια οδό, όπως σημαίνονται με σχετικές πινακίδες και διαγράμμιση.

η) Τα Δ.Χ. φορτηγά αυτ/τα για παραλαβή αποσκευών εξωτερικού στον καθορισμένο χώρο Δυτικά της αίθουσας αφίξεων εξωτερικού σύμφωνα με τις ενδεικτικές πινακίδες και την υπάρχουσα διαγράμμιση. Στον υπόψη χώρο κατά τη διάρκεια της μη τουριστικής περιόδου (1/11 - 1/4). θα μπορούν να σταθμεύουν Ε.Ι.Χ. αυτ/τα.

Άρθρο 4.

1. Οι οδηγοί κάθε αυτοκινούμενου μέσου πρέπει να είναι κάτοχοι των κατά περίπτωση προβλεπομένων από το νόμο αντίστοιχων αδειών ικανότητας οδήγησης.

2. Η κίνηση οποιουδήποτε αυτοκινούμενου μέσου στους ελεγχόμενους χώρους του Αερ/να επιτρέπεται με την προυπόθεση ότι θα είναι σε άρτια κατάσταση λειτουργίας από άποψη συστήματος οδήγησης, φρένων, φωτισμού κατάστασης ελαστικών κ.λπ. Τα ίδια ισχύουν και για κάθε αυτοκινούμενο μέσο στο οποίο χορηγείται άδεια εισόδου σε ελεγχόμενους χώρους του Αερ/να και για συγκεκριμένο σκοπό.

3. Απαγορεύεται κατά την κίνηση οποιουδήποτε αυτοκινούμενου μέσου στους ελεγχόμενους ή μη ελεγχόμενους χώρους του Αερ/να η εκτέλεση ασκόπων και επικινδύνων ελιγμών καθώς και η υπέρβαση των ορίων ταχύτητας που ισχύουν.

Άρθρο 5.

1. Η ταχύτητα κίνησης μέσα στα όρια του Αερ/να είναι αυτή που καθορίζεται από τις ενδεικτικές πινακίδες για κάθε περίπτωση.

2. Ειδικά για το χώρο στάθμευσης α/φων καθορίζονται τα παρακάτω όρια ταχύτητας.

α) Επιβατηγά πάσης φύσεως 15 χιλιόμετρα ανά ώρα (15 Χ.Α.Ω.).

β) Άλλα αυτοκινούμενα μέσα και οχήματα προσεγγίζοντα α/φος σε θέση

– στάθμευσης 10 χιλιόμετρα ανά ώρα (10 Χ.Α.Ω.).

– Εφόσον δημιουργηθεί ειδική διαγράμμιση διακίνησης οχημάτων, τα όρια ταχύτητας αυτοκινούμενων μέσων στο χώρο στάθμευσης α/φών καθορίζονται ως εξής :

α. Επιβατηγά πάσης φύσεως 25 χιλιόμετρα ανά ώρα (25 Χ.Α.Ω.).

β. Άλλα αυτοκινούμενα μέσα 15 χιλιόμετρα ανά ώρα (15 Χ.Α.Ω.).

γ. Οχήματα προσεγγίζοντα α/φος σε θέση στάθμευσης 10 χιλιόμετρα ανά ώρα (10 Χ.Α.Ω.).

3. Για λειτουργικούς λόγους επιτρέπεται η υπέρβαση των παραπάνω ορίων ταχύτητας, μόνο από το όχημα Αερολιμενάρχη, το όχημα ασφαλείας πτήσεων (Follow me) και για αντιμετώπιση εκτάκτων περιστατικών (Πυρκαϊά, ατύχημα κ.λπ.) από τα πυροσβεστικά οχήματα, τα ασθενοφόρα και τα υπηρεσιακά αυτ/τα του Α/Τ Τάξης του Αερ/να καθώς και από τα οχήματα της Ο.Α. που συνδράμουν στην αντιμετώπιση του έκτακτου περιστατικού.

Άρθρο 6.

1. Απαγορεύεται σε κάθε αυτοκινούμενο μέσο να κυκλοφορεί μέσα στην περιοχή ελιγμών (διάδρομοι, τροχόδρομοι, συνδετήριοι) εάν δεν έχει την έγκριση του Πύργου Ελέγχου Αεροδρομίου (ΠΕΑ) και δεν διαθέτει αμφίφορο ασύρματη επικοινωνία ή δεν συνοδεύεται από το όχημα ασφαλείας πτήσεων του Αερ/να (Follow-me). Η είσοδος και κυκλοφορία των οχημάτων γενικά μέσα στην περιοχή ελιγμών θα γίνεται σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα Μόνιμη Εσωτερική Διαταγή του Αερ/να (ΜΕΔ 15).

Άρθρο 7.

1. Επιτρέπεται η ρυμούλκηση στο χώρο στάθμευσης α/φών με την προϋπόθεση ότι τα ρυμουλκά και ρυμουλκούμενα είναι ειδικά για ρυμούλκηση και πληρούν τους όρους ασφαλείας (σύστημα ζεύξης, ασφάλεια ζεύξης και τροχοπέδησης).

2. Ο αριθμός των ρυμουλκούμενων μέσων δεν πρέπει να υπερβαίνει τα πέντε όταν πρόκειται για αμαξίδια αποσκευών και το συνολικό μήκος να μην ξεπερνά τα δώδεκα (12) μέτρα.

Άρθρο 8.

1. Απαγορεύεται το πλύσιμο οχημάτων και η αλλαγή λιπαντικών στους χώρους στάθμευσης αυτ/των του Αερ/να καθώς και σε οποιοδήποτε άλλο χώρο μέσα στα όρια του Αερ/να.

2. Το πλύσιμο, η αλλαγή λιπαντικών, ο καθαρισμός καθώς και οι εργασίες συντήρησης ή επισκευής κάθε αυτοκινούμενου μέσου που κινείται στους ελεγχόμενους χώρους, θα γίνονται στους καθορισμένους χώρους του Αερ/να για τους παραπάνω σκοπούς.

Άρθρο 9.

1. Κάθε αυτοκινούμενο μέσο που κυκλοφορεί στους ελεγχόμενους χώρους του Αερ/να πρέπει να έχει την προβλεπόμενη σήμανση κατά τη διάρκεια της μέρας και της νύκτας σύμφωνα με την ισχύουσα Μόνιμη Εσωτερική Διαταγή του Αερ/να (ΜΕΔ 15).

Άρθρο 10.

1. Οι άδειες εισόδου (μόνιμες ή προσωρινές) που χορηγούνται από τον Αερ/να για τους ελεγχόμενους χώρους, τοποθετούνται σε εμφανές σημείο του εμπρόσθιου υαλοπίνακα του οχήματος σε όλη τη διάρκεια διακίνησής του στον Αερ/να.

2. Η ισχύς των χορηγουμένων προσωρινών αδειών δεν μπορεί να υπερβεί τα χρονικά όρια που αναγράφονται στην άδεια.

3. Σε κάθε εισερχόμενο όχημα στους ελεγχόμενους χώρους του Αερ/να που είναι εφοδιασμένο με προσωρινή άδεια και ενεργεί για λογαριασμό Αεροπορικής εταιρείας ή άλλης επιχείρησης, θα πρέπει οπωσδήποτε να επιβαίνει υπάλληλος της εταιρείας ή της επιχείρησης αυτής.

4. Κάθε προσέγγιση, στάθμευση και κίνηση γενικά προς και από α/φος των οποιωνδήποτε αυτοκινούμενων μέσων συμπεριλαμβανομένων και των μέσων εξυπηρέτησης του α/φους κατά τη διάρκεια της παραμονής του στο έδαφος, πραγματοποιείται με ιδιαίτερη προσοχή χωρίς επικίνδυνους ελιγμούς και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Εγχειρίδιο Τεχνικής Εκμετάλλευσης για κάθε τύπο α/φους προς αποφυγή ζημιών και πρόκληση ατυχήματος.

– Ειδικότερα το προσωπικό των εταιρειών καυσίμων πρέπει να λαμβάνει με τη μέγιστη προσοχή όλα τα μέτρα ασφαλείας κατά την κίνηση των βυτιοφόρων οχημάτων προς και από τη θέση στάθμευσης α/φους καθώς και κατά τον ανεφοδιασμό ώστε η όλη διαδικασία να γίνεται σύμφωνα με τον Κανονισμό Ανεφοδιασμού Α/φων.

Άρθρο 11.

1. Οι οδηγοί και χειριστές αυτοκινούμενων μέσων είναι υποχρεωμένοι να αναφέρουν στο Γραφείο Αερολιμενικού Ελέγχου του Αερ/να κάθε περιστατικό κατά το οποίο σημειώθηκαν υλικές ζημιές ή τραυματισμοί ατόμων ανεξάρτητα από υπαιτιότητά τους ή έκταση ζημιών και σοβαρότητα τραυματισμών.

2. Την ίδια υποχρέωση ενημέρωσης του Γραφείου Αερολιμενικού Ελέγχου έχει κάθε εργαζόμενος στον Αερ/να, στην αντίληψη του οποίου θα υποπέσει οποιοδήποτε συμβάν ή ατύχημα στα όρια του Αερολιμένα.

Άρθρο 12.

1. Η ευθύνη για την επίβλεψη εφαρμογής της παρούσας και η βεβαίωση των σχετικών παραβάσεων ανατίθεται στους αρμόδιους Αερολινενικούς υπαλλήλους του Κρατικού Αερολιμένα Ρόδου αποκλειστικά σε ότι αφορά την περιοχή κίνησης αεροσκαφών (διάδρομοι, τροχόδρομοι, χώρος στάθμευσης α/φών) και σε ότι αφορά τους υπόλοιπους χώρους με την συνεργασία και συνδρομή των Αστυνομικών αρχών και οργάνων του Αερολιμένα.

Ρόδος, 22 Ιουνίου 1987

Ο Αερολιμενάρχης
ΗΛΙΑΣ ΠΕΤΡΟΥΛΙΑΣ

---

2. Στους παραβάτες της πιο πάνω Αερολιμενικής διάταξης μπορεί :

α) Σαν μέτρο προστασίας της ομαλής λειτουργίας του Αερολιμένα να απαγορευθεί από τον Αερολιμενάρχη η είσοδος και εργασία στον Αερ/να του παραβάτη από 3 μέχρι 90 ημέρες.

β) Σαν διοικητική κύρωση, να επιβληθεί παράλληλα με την πιο πάνω απαγόρευση και πρόστιμο κατά περίπτωση παράβασης ως εξής :

(1) Για παραβάσεις που γίνονται σε μη ελεγχόμενους χώρους μέσα στα όρια του Αερολιμένα (παράνομη στάθμευση, υπέρβαση ορίου ταχύτητας κ.λπ.) από 3.000 δρχ. μέχρι 30.000 δρχ.

(2) Για παραβάσεις που γίνονται μέσα σε ελεγχόμενους χώρους του Αερ/να και ειδικότερα :

α) Για την περίπτωση εισόδου οχήματος στο χώρο στάθμευσης α/φών, χωρίς την προβλεπόμενη έγγραφη άδεια που εκδίδεται από τον Αερολιμένα, καθώς και για την περίπτωση εισόδου στο διάδρομο ή τροχόδρομο οχήματος που δεν εισέρχεται για λειτουργικούς του Αερ/να λόγους, από 20.000 δρχ. μέχρι 100.000 δρχ.

β) Για τις περιπτώσεις παραβάσεων κατά το άρθρο 5 παρ. 2 του παρόντος από 3.000 δρχ. μέχρι 30.000 δρχ.

3. Αρμόδια αρχή για την επιβολή του προστίμου είναι για μεν το ποσό μέχρι 50.000 δρχ. ο Αερολιμενάρχης, για δε το ποσό των 50.001 δρχ. και άνω ο Διοικητής της ΥΠΑ, στον οποίο διαβιβάζεται από τον Αερολιμένα η σχετική έκθεση παράβασης.

4. Της επιβολής του προστίμου προηγείται έγγραφη κλήτευση του παραβάτη, καλούμενου να απολογηθεί εντός 24 ωρών.

5. Τα επιβαλλόμενα πρόστιμα αποτελούν δημόσιο έσοδο και εισπράττονται κατά τις διατάξεις του Κώδικα περί εισπράξεως δημοσίων εσόδων.

6. Κατά της απόφασης που επιβάλλει το πρόστιμο, μπορεί κάθε υπόχρεος προς καταβολή του να ασκήσει προσφυγή εντός ανατρεπτικής προθεσμίας 15 ημερών, που αρχίζει από την επομένη της επίδοσης της απόφασης.

7. Η προσφυγή ασκείται ενώπιον του Διοικητικού Πρωτοδικείου.

Η άσκηση της προσφυγής αναστέλλει την εκτέλεση της απόφασης που επιβάλλει το πρόστιμο.

Κατά τόπο αρμόδιο προς εκδίκαση της πιο πάνω προσφυγής είναι τα δικαστήρια του τόπου, που διαπιστώθηκε και βεβαιώθηκε η παράβαση.

8. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιουλίου 1987

Ο Διοικητής
ΚΩΣΤΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Παρέχουμε την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου στην Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος για την κάλυψη δανείου της προς τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣ) ποσού δρχ. πέντε δισεκατομμυρίων (5.000.000.000) προς εξόφληση των μέχρι 30.6.87 υποχρεώσεών του από τοκοχρεωλύσια δανείων εσωτερικού.

Το Ελληνικό Δημόσιο παραιτείται από την εφαρμογή και τις ενστάσεις των άρθρων 855 και 867 και διατηρεί τα δικαιώματα και τις ενστάσεις που απορρέουν από τα άρθρα 853, 858, 862 και 863 του Α.Κ.

Η χορήγηση και η εξυπηρέτηση του δανείου θα γίνει σύμφωνα με τους όρους, που αναφέρονται στις πράξεις του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος αριθμ. 1018/5.5.87 και 1102/13.7.87 και στο έγγραφο της Εμπορικής Τράπεζας της Ελλάδος αριθμ. 1982/440/ΚΠ/28.7.87.

Με την απόφαση αυτή, αναλαμβάνουμε την υποχρέωση, σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης ληξιπρόθεσμης δόσης ή μέρους αυτής ενδιαμέσων τόκων ή τόκων υπερημερίας του δανείου αυτού, να καταβάλουμε στο δανειστή μέσα σε δύο (2) μήνες από τη λήξη της εκάστοτε οφειλής τα ποσά που προέρχονται από την ανωτέρω αιτία και μετά από προηγούμενη βεβαίωση των ποσών αυτών στο οικείο Δημόσιο Ταμείο στο λογ/σμό Νο 555 σύμφωνα με τη διάταξη του Π.Δ/τος αριθμ. 839/78 (ΦΕΚ 195/78 τ.Α΄) και τις οδηγίες των εγκυκλίων μας αριθμ. 98348/2945/8.8.79 και 6465/124/16.1.80.

Η Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος παρακαλείται να μας ενημερώνει για την πορεία της εξυπηρέτησης του δανείου.

Ο ΟΑΣ παρακαλείται να φροντίζει για την εμπρόθεσμη εξόφληση του εν λόγω δανείου.

Καθορίζουμε προμήθεια υπέρ του Δημοσίου 0,50% για την παρεχόμενη εγγύησή του, την οποία θα εισπράττει η δανείστρια Τράπεζα και θα την αποδίδει στο Δημόσιο σύμφωνα με τα έγγραφά μας 98346/2944/8.8.79, 98348/2945/8.8.79 και 121545/1786/6.11.79.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Αυγούστου 1987

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

Αριθ. 78612/2631 (7)

Παροχή της εγγύησης του Δημοσίου προς το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο για τη χορήγηση δανείου στον Ο.Σ.Ε. ποσού δρχ. 2.000 εκατ. για εξόφληση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεών του σε Ασφαλιστικά Ταμεία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των Α.Ν. 747/1945 και 9/1967 και του άρθρου 8 του Ν. 1266/82.
2. Την Πράξη του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος αριθμ. 882/26.11.86, με την οποία εγκρίθηκε η δανειοδότηση του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) μέχρι συνολικού ποσού δρχ. 10.400 εκατ. για κάλυψη αναγκών του Προγράμματος του έτους 1986. Το προϊόν του παραπάνω δανείου δεν θα εκταμιευθεί αλλά θα διατεθεί απευθείας για την εξόφληση των μέχρι 31.12.86 υποχρεώσεών του από τοκοχρεωλύσια, καθώς και λοιπών υποχρεώσεών του προς το εσωτερικό και εξωτερικό.
3. Την απόφαση της Επιτροπής Νομισματικών και Πιστωτικών Θεμάτων αριθμ. 338/4/19.1.87, με την οποία επιτρέπεται η μέσα στο έτος 1987 χρηματοδότηση των Δ.Ε.Κ.Ο. από τα Πιστωτικά Ιδρύματα μέχρι ποσού ίσου με το τμήμα του δανεισμού τους που εγκρίθηκε κατά το έτος 1986 αλλά δεν αντλήθηκε μέχρι 31.12.86.
4. Το Απόσπασμα Πρακτικού της Συνεδρίασης 1862/9.7.1987 του Δ.Σ. του Ταχ. Ταμιευτηρίου κατά την οποία αποφασίστηκε η χορήγηση δανείου ποσού δρχ. 2.000 εκατ. στον Ο.Σ.Ε. και καθορίστηκαν οι όροι χορήγησης και εξυπηρέτησης του δανείου.
5. Το Απόσπασμα Πρακτικού της Συνεδρίασης, της 23.7.87, του Δ.Σ. του ΟΣΕ, απόφαση αριθμ. 286, με την οποία αποφασίσθηκε η δανειοδότηση του Οργανισμού από το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο με ποσό δρχ. 2.000 εκατ. και έγιναν αποδεκτοί οι όροι χορήγησης και εξυπηρέτησής της.
6. Το έγγραφο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αριθ. 138146/6324/8.1.87, με το οποίο εγκρίνεται η δανειοδότηση του ΟΣΕ μέχρι συνολικού ποσού δρχ. 10.400 εκατ.
7. Το έγγραφο του ΟΣΕ, προς την Υπηρεσία μας, αριθμ. 412449/3.8.87 με το οποίο ζητείται η εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου για το εν λόγω δάνειο.
8. Την κοινή απόφ. του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών αριθμ. 2389/13.2.87 «για ανάθεση αρμοδιοτήτων» στον Υφυπουργό Οικονομικών, αποφασίζουμε :

Παρέχουμε την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου στο Ταχ. Ταμιευτήριο για τη δανειοδότηση του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) με ποσό δρχ. δύο δισεκατομμυρίων (2.000.000.000) για την εξόφληση ληξιπροθέσμων υποχρεώσεών του προς τα Ασφαλιστικά Ταμεία.

Η χορήγηση και εξυπηρέτηση του δανείου θα γίνει σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στην Πράξη του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος αριθμ. 882/26.11.86 και στην απόφαση της Επιτροπής Νομισματικών και Πιστωτικών Θεμάτων αριθμ. 338/4/19.1.87, καθώς και στην απόφαση του Δ.Σ. του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου αριθμ. 1862/9.7.87 πλην του όρου της ανέκκλητης εξουσιοδότησης προς την Τράπεζα της Ελλάδος να χρεώνει το λογ/σμό του Δημοσίου Νο 200.

Με την απόφαση αυτή, αναλαμβάνουμε την υποχρέωση σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης ληξιπρόθεσμης δόσης ή μέρους αυτής, ενδιαμέσων τόκων ή τόκων υπερημερίας του δανείου αυτού, να καταβάλουμε στο δανειστή, μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήξη της εκάστοτε οφειλής, τα ποσά που προέρχονται από την ανωτέρω αιτία, μετά την προηγούμενη βεβαίωση των ποσών αυτών στο οικείο Δημ. Ταμείο στο λογ/σμό Νο 555 σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ/τος αριθμ. 839/78 (ΦΕΚ 195/78 τ. Α΄) και τις οδηγίες των εγκυκλίων μας αριθμ. 98348/2945/8.8.79 και 6465/124/16.1.80.

Το Ταχ. Ταμιευτήριο παρακαλείται, να μας στείλει αντίγραφο της δανειακής σύμβασης που θα υπογράψει με τον ΟΣΕ και να μας ενημερώνει για την ανάληψη του δανείου από το δικαιούχο, καθώς και την πορεία εξυπηρέτησής του.

Ο ΟΣΕ παρακαλείται να φροντίζει, κάθε χρόνο, για την εγγραφή ανάλογης πίστωσης στον προϋπολογισμό του, προς εξυπηρέτηση του εν λόγω δανείου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 1987

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

Αριθ. 73644/2396 (8)

Τροποποίηση της αριθμ. 37806/1034/15.4.87 απόφασης με την οποία παρασχέθηκε η εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου στην Τράπεζα Πίστεως για τη δανειοδότηση των Αστικών ΚΤΕΛ της χώρας με ποσό δρχ. 650 εκ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των ΑΝ 747/1945, 9/67 σε συνδυασμό με τις όμοιες του άρθρου 8 του Ν. 1266/82.
2. Την απόφασή μας αριθμ. 37806/1034/15.4.87, με την οποία παρασχέθηκε η εγγύηση του Δημοσίου στην Τρά-

πεζα Πίστεως Α.Ε. για τη δανειοδότηση των Αστικών ΚΤΕΛ της χώρας συμπεριλαμβανομένου και του ΡΟΔΑ με ποσό δρ. εξακοσίων πενήντα εκατομμυρίων (650.000.000) για την κάλυψη των ταμιακών αναγκών τους και την πληρωμή των οφειλών τους στο ΙΚΑ.

3. Το από 29.6.87 έγγραφο της Τράπεζας Πίστεως από το οποίο προκύπτει το ποσό του δανείου που έχει χορηγηθεί σε κάθε Αστικό ΚΤΕΛ και με το οποίο μας ζητά τον περιορισμό του ποσού της εγγύησης του Δημοσίου από δρχ. 650.000.000 σε δρχ. 552.293.000.

4. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών αρ. 2389/13.2.87 «για ανάθεση αρμοδιοτήτων» στον Υφυπουργό Σπ. Καλούδη, αποφασίζουμε :

Τροποποιούμε την απόφασή μας αρ. 37806/1034/15.4.87 και ορίζουμε όπως η εγγύηση του Δημοσίου που έχει δοθεί με την απόφαση αυτή προς την Τράπεζα Πίστεως για τη χορήγηση δανείου ποσού δρχ. εξακοσίων πενήντα εκατομμυρίων (650.000.000) στα Αστικά ΚΤΕΛ της χώρας μειωθεί κατά το ποσό των δρχ. 97.707.000 και περιορισθεί στο ποσό των δρχ. πεντακοσίων πενήντα δύο εκατομμυρίων διακοσίων ενενήντα τριών χιλιάδων (552.293.000).

Κατά τα λοιπά ισχύει όπως έχει η ανωτέρω απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 1987

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

Αριθ. 76198/2486 (9)

Παροχή της εγγύησης του Δημοσίου προς την Τράπεζα Μακεδονίας - Θράκης για τη χορήγηση δανείου ποσού μέχρι δρχ. 300 εκατ. στην Ολυμπιακή Αεροπορία.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των ΑΝ 747/45 και 9/67 και το άρθρο 8 του Ν. 1266/82.

2. Τις αρ.: α) 8811/26.11.86 Πράξη του Διοικητή της Τ.Ε. με την οποία μεταξύ των άλλων εγκρίνεται η δανειοδότηση της Ολυμπιακής Αεροπορίας από το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο ή τις Εμπορικές Τράπεζες μέχρι συνολικού ποσού δρχ. 23.160 εκατ. και καθορίζεται ότι το προϊόν του δανείου δεν θα εκταμιευθεί αλλά θα διατεθεί απευθείας για την εξόφληση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της Ολυμπιακής Αεροπορίας από τοκοχρεωλύσια εξωτερικού και εσωτερικού, καθώς και την εξόφληση υποχρεώσεων της Εταιρείας προς τα Διυλιστήρια, β) 338/4/19.1.1987 απόφαση της Επιτροπής Νομισματικών και Πιστωτικών Θεμάτων με την οποία επιτρέπεται η μέσα στο έτος 1987 χρηματοδότηση των ΔΕΚΟ από τα πιστωτικά Ιδρύματα, μέχρι ποσού ίσου με το τμήμα του δανεισμού τους που είχε εγκριθεί από την Τράπεζα της Ελλάδας κατά το έτος 1986, για την εξόφληση αποκλειστικά των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεών τους από τοκοχρεωλύσια και λοιπές οφειλές αλλά δεν είχε αντληθεί μέχρι 31.12.86 και γ) 353/21/4.5.87 απόφαση της Επιτροπής Νομισματικών και Πιστωτικών Θεμάτων με την οποία εγκρίνεται η δανειοδότηση της Ολυμπιακής Αεροπορίας μέχρι ποσού δρχ. 1.500.000 από τις Εμπορικές Τράπεζες με τη μορφή πίστωσης σε ανοικτό αλληλόχρεο λογ/σμό.

3. Το από 5.5.87 έγγραφο της Τράπεζας Μακεδονίας-Θράκης στο οποίο αναφέρεται ότι η εν λόγω Τράπεζα προτίθεται να δανειοδοτήσει την Ολυμπιακή Αεροπορία με ποσό δρχ. 300 εκατ. καθορίζονται οι όροι αυτής μεταξύ των οποίων είναι και η παροχή της εγγύησης του Δημοσίου.

4. Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ολυμπιακής Αεροπορίας αρ. 273/7.5.87 με την οποία εγκρίνεται η ανωτέρω δανειοδότηση και γίνονται αποδεκτοί οι όροι αυτής.

5. Το έγγραφο του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών αρ. 137599/6248/24.12.86 το οποίο μεταξύ των άλλων εγκρίνει την προαναφερόμενη δανειοδότηση.

6. Το αριθμ. 20464/23.7.87 έγγραφο της Ολυμπιακής Αεροπορίας με το οποίο ζητά την παροχή της εγγύησης του Δημοσίου για την κάλυψη του ανωτέρω δανείου και στο οποίο αναφέρεται ότι η εν λόγω δανειοδότηση θα έχει τη μορφή πίστωσης σε ανοικτό αλληλόχρεο λογ/σμό.

7. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών αρ. 2389/13.2.1987 «για ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Σπ. Καλούδη», αποφασίζουμε :

Παρέχουμε την εγγύηση του Δημοσίου στην Τράπεζα Μακεδονίας - Θράκης για τη δανειοδότηση της Ολυμπιακής Αεροπορίας, με τη μορφή πίστωσης με ανοικτό αλληλόχρεο λογ/σμό με ποσό δρχ. τριακοσίων εκατομ. (300.000.000) για την εξόφληση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της Ολυμπιακής Αεροπορίας από τοκοχρεωλύσια και οφειλών προς το ΙΚΑ.

Το Δημόσιο παραιτείται από την εφαρμογή και τις ενστάσεις των άρθρων 855 και 867 και διατηρεί τα δικαιώματα και τις ενστάσεις που απορρέουν από τα άρθρα 853, 858, 862 και 863 του Α.Κ.

Η χορήγηση και η εξυπηρέτηση του δανείου θα γίνει με τους όρους που αναφέρονται στην αριθ. 884/26.11.86 Πράξη του Διοικητή της Τ.Ε. και στην αριθ. 353/21/4.5.87 απόφαση της Επιτροπής Νομισματικών και Πιστωτικών θεμάτων και στο από 5.5.87 έγγραφο της Τράπεζας Μακεδονίας–Θράκης.

Με την απόφαση αυτή, αναλαμβάνουμε την υποχρέωση να καταβάλουμε στην Τράπεζα Μακεδονίας–Θράκης κάθε χρεωστικό υπόλοιπο, πλέον τόκων που θα προκύψει βάσει του τηρούμενου λογ/σμού και μέσα σε δύο (2) μήνες από την ημερομηνία του κλεισίματος της σύμβασης μετά την προηγούμενη βεβαίωση των ποσών αυτών, στο οικείο Δημ. Ταμείο στο λογ/σμό Νο 555 σύμφωνα με τις διατάξεις του Π. Δ/τος 839/78 (ΦΕΚ 195/1978 τ.Α') και τις οδηγίες των εγκυκλίων μας 98348/2945/8.8.79 και 6465/124/16.1.1980

Η Τράπεζα Μακεδονίας–Θράκης παρακαλείται να μας στείλει επίσημο αντίγραφο της σχετικής σύμβασης που θα υπογράψει με την Ο.Α. και να μας ενημερώσει για την ανάληψη του δανείου από το δικαιούχο καθώς και για την εξόφλησή του.

Η Ολυμπ. Αεροπορία παρακαλείται να φροντίζει για την εμπρόθεσμη εξόφληση του εν λόγω δανείου, καθώς και για την εγγραφή της απαιτούμενης για την εξόφλησή του πίστωσης, το δε Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών για την έγκριση της παραπάνω πίστωσης.

Καθορίζουμε προμήθεια υπέρ του Δημοσίου 0,50% για την παρεχόμενη εγγύησή του, την οποία θα εισπράττει η δανείστρια Τράπεζα και θα την αποδίδει στο Δημόσιο σύμφωνα με τα έγγραφά μας αριθμ. 98346/2944/8.8.79, 98348/2945/8.8.79 και 121545/1786/6.11.79.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 1987

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΚΑΛΟΥΔΗΣ

Αριθ. 344729 (10)

Συμπλήρωση της απόφασης του Υπουργού Γεωργίας περί μεταβιβάσεως στο Γενικό Γραμματέα, στους Ειδικούς Γραμματείς και τους υπηρεσιακούς παράγοντες του Υπουργείου της εξουσίας να υπογράφουν «με εντολή Υπουργού».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις : α) του άρθρου 29 του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», β) του Π.Δ. 433/77

«περί Οργανισμού του Υπουργείου Γεωργίας» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

2. Τη με αριθ. 344196/6.6.86 απόφασή μας, «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων κ.λπ.» (ΦΕΚ 389/Β/11.6.86).

3. Την ανάγκη διασφάλισης της εύρυθμης λειτουργίας των υπηρεσιών του Υπουργείου Γεωργίας και της ταχείας προώθησης των θεμάτων, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε τη με αριθμό 344196/6.6.86 απόφασή μας και μεταβιβάζουμε στο Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου την εξουσία να υπογράφει με «εντολή Υπουργού» τις αποφάσεις για την έγκριση του ανωτάτου ορίου ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Υπουργείου μας. Κατά τα λοιπά ισχύει η πιο πάνω με αριθμό 344196/6.6.86 απόφασή μας όπως συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Αυγούστου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΟΤΤΑΚΗΣ

Αριθ. 16277 (11)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της από 23.7.87 Σ.Σ.Ε. των τεχνιτών υαλουργών όλης της χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις του Ν. 3239/55 όπως τροποποιήθηκαν, και συμπληρώθηκαν από τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69 1198/82 και 73/74, αποφασίζουμε:

Να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης η πιο πάνω ΣΣΕ η οποία μας κατατέθηκε την 30.7.87 και συντάχθηκε το υπ' αριθμ. 51/87 πρακτικό καταθέσεως, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΤΩΝ ΥΑΛΟΥΡΓΩΝ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Στην Αθήνα σήμερα, 23.7.1987, αφενός ο Νικ. Αναλυτής ως εκπρόσωπος του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και Σ. Δεμαρτίνος, πρόεδρος της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών και Βιοτεχνών Ελλάδος και αφετέρου ο Ευστρ. Πασαλιμανιώτης, πρόεδρος της Πανελληνίου Ενώσεως Εργατοτεχνιτών Υαλουργών, όλοι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι για την υπογραφή αυτής της ΣΣΕ συνομολόγησαν και συναπεδέχθησαν τα εξής:

1. Με τις διατάξεις αυτής της ΣΣΕ ρυθμίζονται οι όροι αμοιβής και εργασίας των τεχνιτών υαλουργών όλης της χώρας.

2. Οι αποδοχές που προβλέπονται από προηγούμενες ρυθμίσεις για τους παραπάνω μισθωτούς όπως έχουν διαμορφωθεί την 1.9.1986 αυξάνονται από 1.1.1987 κατά ποσοστό 4,1% και την 1.5.1987 κατά ποσοστό 1%. Οι αποδοχές αυτές θα αναπροσαρμοσθούν την 1.9.1987 σύμφωνα με τη σχετική απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας αμέσως μετά την έκδοσή της. Για την αναπροσαρμογή των αμοιβών αυτής της ΣΣΕ θα ισχύσουν τα διευρυμένα κλιμάκια αποδοχών των 60.000 δρχ., 75.000 δρχ., και 100.000 δρχ.

3. Στους μισθωτούς που καλύπτονται από αυτή τη ΣΣΕ χορηγείται επίδομα ανθυγιεινής εργασίας σε ποσοστό 20% υπολογιζόμενο, όπως όλα τα επιδόματα, στα βασικά ημερομίσθια.

4. Ο χρόνος εβδομαδιαίας εργασίας των μισθωτών που αφορά αυτή η ΣΣΕ είναι 40 ώρες και οι ημέρες απασχολήσεως πέντε, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται με την υπ' αριθ. 25/83 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών «περί πενθημέρου εργασίας στα βιομηχανικά καταστήματα και 40ώρου εβδομαδιαίας εργασίας» όπως έχουν περιληφθεί στην υπ' αριθ. 26/83 απόφαση του ΠΔΔΔ Αθηνών «για τους όρους αμοιβής και εργασίας των τεχνιτών υαλουργών υαλουργείων όλης της χώρας.

5. Στους τεχνίτες υαλουργούς χορηγείται κάθε μέρα ποσότης 640 γρ. γάλακτος ή το περιεχόμενο μιας συνήθους σφραγισμένης φιάλης γάλακτος, που καταναλώνεται επί τόπου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 23/1981 απόφαση του Δ.ΔΔΔ Αθηνών. Για την περίοδο της ετήσιας άδειας των μισθωτών και μόνον η επιχείρηση θα χορηγεί το γάλα με τον ίδιο τρόπο ή θα καταβάλλει το αντίτιμό του.

6. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις της υπ' αριθ. 39/1984 αποφάσεως του Π.ΔΔΔ Αθηνών εφόσον δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

7. Η ισχύς αυτής της ΣΣΕ αρχίζει από 1.1.1987.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Αυγούστου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. 16276 (12)

Δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως της από 23.7.1987 Σ.Σ.Ε. του βοηθητικού προσωπικού υαλουργίας όλης της Χώρας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις του Ν. 3239/55 όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν από τα Ν.Δ. 3755/57, 186/69, 1198/72 και 73/74, αποφασίζουμε:

Να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης η πιο πάνω ΣΣΕ η οποία μας κατατέθηκε την 30.7.87 και συντάχθηκε το υπ' αριθμ. 52/87 πρακτικό καταθέσεως, της οποίας το περιεχόμενο έχει ως εξής:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΟΥ ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΥΑΛΟΥΡΓΙΑΣ
ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Στην Αθήνα σήμερα την 23.7.1987, αφενός ο Νικόλαος Αναλυτής ως εκπρόσωπος του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και Σ. Δεμαρτίνος πρόεδρος της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών και Βιοτεχνών Ελλάδος και αφετέρου ο Ευστρ. Πασαλιμανιώτης, πρόεδρος της Πανελληνίου Ενώσεως Εργατοτεχνιτών Υαλουργών, όλοι νόμιμα εξουσιοδοτημένοι για την υπογραφή αυτής της Σ.Σ.Ε. συνομολόγησαν και συναπεδέχθηκαν τα εξής:

1. Με τις διατάξεις αυτής της ΣΣΕ ρυθμίζονται οι όροι αμοιβής και εργασίας του βοηθητικού προσωπικού υαλουργείων όλης της χώρας.

2. Οι αποδοχές που προβλέπονται από προηγούμενες ρυθμίσεις για τους παραπάνω μισθωτούς, όπως έχουν διαμορφωθεί την 1.9.1986 αυξάνονται από 1.1.1987 κατά ποσοστό 4,1% και από 1.5.1987 κατά ποσοστό 1%. Οι αποδοχές αυτές θα αναπροσαρμοσθούν την 1.9.1987 σύμφωνα με τη σχετική απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας αμέσως μετά την έκδοσή της. Για την αναπροσαρμογή των αμοιβών αυτής της ΣΣΕ θα ισχύσουν τα διευρυμένα κλιμάκια αποδοχών των 60.000 δρχ. 75.000 δρχ., και 100.000 δρχ.

3. Χορηγείται επίδομα ανθυγιεινής εργασίας σε ποσοστό 20% υπολογιζόμενο στα βασικά ημερομίσθια που προβλέπει η υπ' αριθ. 30/82 απόφαση του ΔΔΔΔ Πειραιώς ως εξής: α) στους βοηθούς τεχνιτών υαλουργών, β) στους ζυγιστές υαλουργίας εφόσον η ζύγιση και η ανάμιξη δε γίνεται αυτομάτως σε κλειστό κύκλωμα και γ) σε εκείνους που εργάζονται στην άμεση (πρώτη διάπυρη) διαλογή αντικειμένων τα οποία εξέρχονται από τις χειροκίνητες και τις αυτόματες μηχανές υαλουργίας. Επίσης συνεχίζει να ισχύει η υπ' αριθ. 133/81 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών.

4. Στους μισθωτούς που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο χορηγείται, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 24/81

απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών, μία φιάλη (640 γραμ.) γάλακτος την ημέρα αποκλειστικά σε είδος, απαγορευομένης της καταβολής του αντιτίμου του. Για την περίοδο της ετήσιας άδειας των μισθωτών και μόνον, η επιχείρηση θα χορηγεί το γάλα με τον ίδιο τρόπο δηλ. σε είδος ή θα καταβάλλει το αντιτιμό του.

5. Ο χρόνος εβδομαδιαίας εργασίας των μισθωτών που αφορά αυτή η ΣΣΕ είναι 40 ώρες και οι ημέρες απασχολήσεως πέντε, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που καθορίζονται με την υπ' αριθ. 25/83 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών «περί πενθημέρου εργασίας στα βιομηχανικά καταστήματα και 40ώρου εβδομαδιαίας εργασίας» όπως έχουν περιληφθεί στην υπ' αριθ. 27/83 απόφαση του Π.ΔΔΔ Αθηνών «για τους όρους αμοιβής και εργασίας του βοηθητικού προσωπικού υαλουργείων όλης της χώρας».

6. Κατά τα λοιπά εξακολουθούν να ισχύουν οι διατάξεις της υπ' αριθ. 62/1984 αποφάσεως του ΔΔΔΔ Πειραιώς εφόσον δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

7. Η ισχύς αυτής της ΣΣΕ αρχίζει την 1.1.1987.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Αυγούστου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

Αριθ. Ε6/3851 (13)

Τροποποίηση εισαγωγικών διατάξεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Του Ν. 936/79 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των περί εξωτερικού εμπορίου διατάξεων».
2. Της Ε6/7900/79 Κ.Υ.Α. περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων που ρυθμίζουν τα της εισαγωγής αγαθών από την αλλοδαπή».
3. Της Ε6/4.000/1235/82 απόφασης του Υπουργού Εμπορίου «περί τροποποιήσεως κωδικών ΝΙΜΕΧΕ».
4. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
5. Το Ν. 945/79 «περί κυρώσεως της Συνθήκης προσχώρησης της χώρας μας στην Ευρωπαϊκή Οικονομική Κοινότητα».
6. Το υπ' αριθμ. 23603/3.8.87 τέλεξ της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, αποφασίζουμε:

Από εκδόσεως της παρούσας θα εισάγονται κατόπιν άδειας της επιτροπής χορηγήσεως αδειών των Πινάκων Α και Β τα σπίρτα (Δ.Κ. 36.06) παραγωγής τρίτων χωρών.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Αυγούστου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. Ε6/3915/87 (14)

Τροποποίηση εισαγωγικών διατάξεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Του Ν. 936/79 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των περί εξωτερικού εμπορίου διατάξεων».
2. Της Κ.Υ.Α. Ε6/7900/79 «περί κωδικοποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων που ρυθμίζουν τα της εισαγωγής αγαθών από την αλλοδαπή».
3. Της Ε6/4000/1235/82 απόφασης του Υπουργού Εμπορίου «περί τροποποιήσεως κωδικών ΝΙΜΕΧΕ».
4. Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
5. Του Ν. 945/79 «Περί κυρώσεως της Συνθήκης προσχώρησης της χώρας μας στην ΕΟΚ», αποφασίζουμε:

Από της εκδόσεως της παρούσας θα εισάγεται ύστερα από άδεια της Επιτροπής χορηγήσεως αδειών των πινάκων Α και Β το τσιμέντο (ΔΚ 25–23) παραγωγής Αλβανίας.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Αυγούστου 1987

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ

Αριθ. 50147/21/69 (15)

Καθορισμός δικαιωμάτων Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΝΕΕ) για έκδοση πιστοποιητικών ή άλλων εγγράφων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 27 (παρ. 1δ και 2) του Κ.Ν. 4512/1966 (Β.Δ. 887/27.9.66 «περί κωδικοποιήσεως των περί Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος ισχυουσών διατάξεων», ΦΕΚ 231 Α'/1966).
2. Τις διατάξεις των άρθρων 54–58 του Ν. 184/1914 «περί συστάσεως Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων».
3. Τις διατάξεις του άρθρου 6 (παραγρ. β) του Ν.Δ. 328/47 «περί τροποποιήσεως της περί Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων νομοθεσίας» (ΦΕΚ 84 Α'/ 19.4.1947).
4. Το με αριθμό 250/27.1.87 έγγραφο του ΝΕΕ με το οποίο διαβιβάστηκε απόσπασμα από το 21.1.87 πρακτικό της 7ης Συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Ε.Ε., αποφασίζουμε:

Α. Αποδεχόμενοι την πρόταση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, που ελήφθη κατά την 7η συνεδρίαση της 21.1.1987, καθορίζουμε από δημοσιεύσεως της παρούσας τα δικαιώματα του ΝΕΕ για την έκδοση πιστοποιητικών ή άλλων εγγράφων ως κατωτέρω:

1. Εκτιμήσεις πλοίων

α) Επί πλοίων άνευ χωρητικότητας και μέχρι 200 κοχ.	δρχ. 6.500
β) Από 201 μέχρι 500 κοχ	δρχ. 8.000
γ) Από 501 μέχρι 3.000 κοχ	δρχ. 9.000
δ) Από 3.001 μέχρι 7.000 κοχ	δρχ. 10.000
ε) Από 7.001 μέχρι 10.000 κοχ	δρχ. 11.000
στ) Από 10.001 μέχρι 20.000 κοχ	δρχ. 13.000
ζ) Από 20.001 μέχρι 50.000 κοχ	δρχ. 15.000
η) Από 50.001 και άνω κοχ	δρχ. 25.000

2. Έκδοση βεβαιώσεων για το ΝΑΤ

α) Επί εταιρείας που ζητά για πρώτη φορά την ασφάλιση του πληρώματός της δρχ. 5.000.

β) Επί ανανεώσεως συμβάσεως δρχ. 2.500.

3. Έκδοση πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων—επικύρωση υπογραφών.

α) Επί εκδόσεως πιστοποιητικών ή βεβαιώσεων	δρχ. 1.000
β) Για την επικύρωση υπογραφών	δρχ. 500

4. Εγγραφή επωνυμιών ναυτιλιακών Επιχειρήσεων

α) Για τις Ανώνυμες Ναυτιλιακές Εταιρείες, Ειδικές Ανώνυμες Ναυτιλιακές Εταιρείες και τις αλλοδαπές Ανώνυμες Ναυτιλιακές Εταιρείες	δρχ. 3.000
β) Για τις Ετερόρρυθμες και Ομόρρυθμες Ναυτιλιακές Εταιρείες	δρχ. 2.000
γ) Για τις προσωπικές Επιχειρήσεις	δρχ. 1.000